


H.3. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	—		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: NEKOŘ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1751-18-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 31216-1 NEKOŘ OBJEKT: H. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1751
			DATUM:	05/2018
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: H.3.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev.č. 31216 - 1 Nekoř**

H.3. – PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, Stavebník	3
1.6.	Správce objektů	3
1.6.1.	Správce a vlastník objektu SO 001 – Dočasné dopravní opatření	3
1.6.2.	Správce a vlastník objektu SO 201 - Most ev.č. 31216-1	3
1.7.	Projektant	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO 001, SO 201	3
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	4
3.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	5
3.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	5
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Rekonstrukce mostu ev.č. 31216 - 1 Nekoř

1.2. Katastrální území

Nekoř - číslo katastrálního území 702731

1.3. Obec

Nekoř

1.4. Okres

Ústí nad Orlicí

1.5. Investor, Stavebník

Pardubický kraj, Krajský úřad Pardubického kraje
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Zastoupený:
Správou a údržbou silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

1.6. Správce objektů

1.6.1. Správce a vlastník objektu SO 001 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt

Správce objektu bude dodavatel stavby

1.6.2. Správce a vlastník objektu SO 201 - Most ev.č. 31216-1

Pardubický kraj, Krajský úřad Pardubického kraje
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Zastoupený:
Správou a údržbou silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 001, SO 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidencie musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole ⁴²⁾. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴⁾ (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s uspořádáním rozsahu rekonstrukce stavby.

Rekonstrukce mostu je navržena v rozsahu výměny části mostního příslušenství. Zde se jedná o výměnu chodníků na mostě s konstrukcí zádržného systému a úpravou odvodnění celoplošné izolace.

Rekonstrukce je navržena ve dvou etap. Rozdělení je navrženo z důvodu nutnosti zachování dopravy na mostním objektu. Zde je tedy navržena rekonstrukce levé poloviny mostu v I. etapě a pravé poloviny mostu v II. etapě. Etapovost je navržena tak, že I. etapa je navržena v celé šířce levostranného chodníku a levé části vozovky v šířce 4,45m. V této etapě je převedena doprava po pravé části mostu. V II. etapě je navržena oprava pravé části mostu v kompletní šířce chodníku na mostě a v pravé části vozovky v šířce 3,60m. V této etapě je doprava převedena po mostním objektu a to jeho levé části.

Etapy jsou navrženy tak, že pro převedení dopravy po mostě je vždy navržena minimální šířka jízdního pruhu 2,75m + 0,5m a jeden chodník na mostě pro pěší.

Etapy jsou navrženy rovněž s ohledem na nutnost překrytí pracovních etap I. a II. v ose mostu.

Akce je zde rozdělena do dvou stavebních objektů. První objekt je hlavní stavební objekt SO 201 – Most ev.č. 31216-1 a druhý objekt je SO 001 – Dočasné dopravní opatření.

V prostoru staveniště a v prostoru mostu se nacházejí stávající inženýrské sítě. Zde je nutné uvést převedení stávajícího vodovodu zavěšeného na pravém boku nosné konstrukce mostu na samostatně kotvené ocelové konstrukce. Ocelová nosná konstrukce v podobě ocelových konzol je kotvena do betonové nosné konstrukce. Tyto konzoly jsou kotveny nezávisle na konstrukci mostního příslušenství. Uvedený vodovod je přikotven ke konstrukci ocelových konzol s tím, že připevnění výměna mostního příslušenství neovlivňuje kotvení podpor vodovou.

Postup stavebních prací po objektech:

1 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – zřízení a provozování I. Fáze

2 – SO 201 – Most ev.č. 31216-1 – Rekonstrukce mostního příslušenství v I. Fázi

3 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – zřízení a provozování II. Fáze

4 – SO 201 – Most ev.č. 31216-1 – Rekonstrukce mostního příslušenství v II. Fázi

Postup výstavby po jednotlivých SO:

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Dočasné dopravní opatření pro rekonstrukci mostu v dané I. Fázi
- Provozování DIO
- Demontáž DIO I. Fáze a osazení DIO v II. Fázi
- Demontáž DIO v II. Fázi a uvedení dotčených ploch do původního stavu.

SO 201 – Most ev.č.31216-1

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění vodovodu na mostě
- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním
- Kácení zeleně před a za mostem na svahových kuzelech, odstranění křoví a náletové zeleně, vyčištění zájmového území
- Doplnění záporového pažení dle postupu výstavby souběžného s osou komunikace
- Instalace konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů
- Odstranění zádržného systému na mostě a předmostích v navrženém rozsahu a tabulek s ev. číslem mostu
- Demolice římsy a chodníku na mostě
- Vybourání dilatačních závěrů
- Výkop přechodových oblastí, dokončení pažení pro danou etapu opravy mostu
- Demolice nadbetonávky křídel, závěrných zdí
- Odstranění stávající izolace na povrchu n.k.
- Odstranění spádové vrstvy na n.k., odstranění odvodnění mostu
- Vybourání čel n.k. na koncích n.k.. Vše dle odsouhlaseného TeP a doplňkové diagnostiky
- Dokončení výkopových prací
- Výstavba úpravy spodní stavby
- Oprava nosné konstrukce
 - Diagnostika n.k.
 - Obnažení kotev podélného předpětí
 - Diagnostika n.k. (kabely a zainjektovanost podélného předpětí)
 - Provedení vrtů pro odvodnění n.k. a izolace, Provedení vrtů pro odvodnění a odvětrání dutin KA-73 nosníků
 - Kotvení betonářské výztuže pro vyrovnávací desku n.k.
 - Kotvení bet. výztuže pro nadpodporové příčníky, vrubové klouby mezi poli n.k. a pro osazení povrchových MDZ
 - Zazdění nebo zabetonování dutin nosníků
- Sanace n.k. na povrchu a v čelech
 - Betonáž nadpodporových příčníků, vyrovnávací desky n.k.
- Provedení podkladních betonů a úpravu a opravu spodní stavby
- Kotvení betonářské výztuže spodní stavby mostu
- Realizace křídel mostu a jejich nadbetonávky, betonáž kotvené přibetonávky opěr a křídel
- Provedení závěrných zdí opěr mostu
- Izolace spodní stavby
- Přechodové oblasti opěr mostu s odvodněním rubu opěr
- Provedení přechodových desek opěr mostu
- Osazení mostních dilatačních závěrů nad opěrami
- Odvodnění celoplošné izolace, osazení mostních odvodňovačů (částí) a provedení celoplošné izolace povrchu n.k.
- Provedení kotev říms a chodníků na mostě a na křídlech
- Přechodové oblasti mostu s jejich dokončením
- Sanace betonových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby (opěr mostu) dle postupu opravy mostu
- Nové římsy a chodníky na mostě
- Ochranné nátěry římsy mostu

- Dostrojení mostních odvodňovačů
- Ochrana izolace na mostě a odvodnění celoplošné izolace
- Úprava vozovky na předpolích mostu a vozovka na mostě a komunikace
- Příslušenství komunikace a opevnění pod mostem
- Osazení zádržného systému na mostě a podél komunikace
- Demontáž konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů
- Proříznutí vozovky a asfaltové zálivky ve vozovce dle PD
- HMP
- Uvedení etapy do provozu.

4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací DSP+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby zhotoviteli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky stavby:

- **Při předání stavby a staveniště**
- **Dále pak při dokončení rekonstrukce mostu v I. Fázi (etapě).**
- **Při kolaudačním řízení a při předání objektu do užívání.**

Předpokládaný termín realizace je 04/2019 – 11/2019, prohlídky budou provedeny v tomto intervalu v závislosti na postupu stavebních prací. Plán kontrolních prohlídek stavby je rovněž zanesen do harmonogramu stavby. Ten je přílohou této technické zprávy ZOV.

Ve Vysokém Mýtě 05/2018


MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČ: 253 67 938
DIČ: CZ25367938

Ing. Jan Bursa